

Типичные аварийные ситуации ДТП с пешеходами (опасные "ловушки" для детей и взрослых пешеходов)

Каждый пятый наезд на пешехода происходит на пешеходном переходе.

Уважаемые пешеходы и водители!



Каждый второй случай из числа дорожно-транспортных происшествий составляют наезды на пешеходов. При этом в каждом восьмом случае пострадавшими становятся дети. За последние пять лет в Брянске в автодорожных происшествиях погибли 124 пешехода, около 1,5 тысяч были серьезно травмированы, многие остались инвалидами. Более 70 % несчастных случаев с пешеходами происходит в одних и тех же типичных ситуациях, которые следует учитывать при движении, как пешеходам, так и водителям.

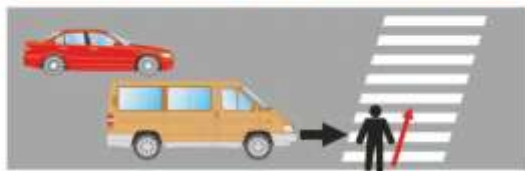
- КАЖЕТСЯ БЕЗОПАСНО...



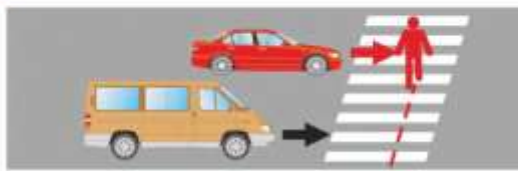
- 1 Пешеход: "Эх, уже желтый! Но пока машины тронутся - я усну". Третий водитель, не видя пешехода, спешит проехать "сходу" на зеленый сигнал светофора.



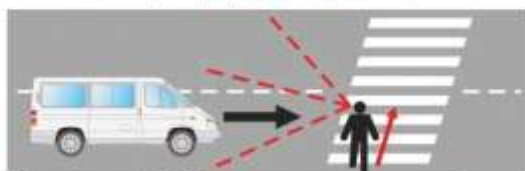
НЕТ, ОПАСНО!



- 2 Пешеход: "На переходе безопасно. Водитель микроавтобуса остановился и пропускает меня. Можно идти". Однако водитель следующего рядом легкового автомобиля пешехода не видит и продолжает движение.



- 3 Пешеход: "Машину пропустил - можно идти". Для водителя легкового автомобиля обзор пешеходного перехода слева закрыт крупногабаритным транспортом. Водитель считает: "Пешеходов не видно, значит их нет", - и продолжает движение.



- 4 -Успею перейти! Машина слева движется быстро, надо спешить и не спускать с нее глаз, - так думает пешеход, забывая о надвигающейся опасности справа. Водители на переходах допускают нарушения, а пешеходы - невнимательность.



- 5 Привычка отступить на шаг "не глядя" при переходе опасна. Необходимо заранее рассчитывать безопасное время для перехода.

Стать заметней в темноте! Фликеры - подвески, специальные браслеты и всевозможные окантовки на одежде светоотражающей тканью помогут заранее обратить на пешехода внимание. Пешехода со световозвращателем водитель заметит значительно раньше в темноте при ближнем свете фар за 130-140 м, при дальнем - за 300-400 метров.



БРЯНСКАЯ
ГОРОДСКАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ

ОТДЕЛ ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ГОРОДУ БРЯНСКУ
74-71-02
www.gibddbryansk.pф gibddbryansk@mail.ru



Остановка - зона повышенной опасности!



В зоне остановок общественного транспорта происходит каждый шестой случай наезда на пешехода.

- КАЖЕТСЯ БЕЗОПАСНО...



НЕТ, ОПАСНО!



- 6** Остановка - зона повышенной опасности для пешеходов и водителей. Выход на дорогу перед автобусом, троллейбусом является причиной каждого шестого ДТП с пешеходами.



- 7** Остановка - зона повышенной опасности для пешеходов и водителей. Привычка выходить на дорогу за стоящим транспортом не менее опасна, чем выход из-за передней части, особенно на проезжей части без разделительной полосы.

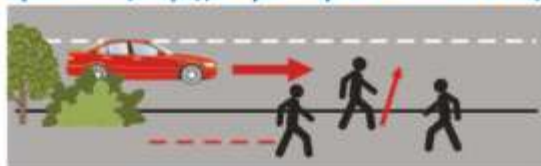


- 8** - Мой автобус! Успею! Взгляд фиксирован "на цели", "боковое зрение" сужено. Такое поведение опасно всегда! Особенно высок риск в непогоду и в зимних условиях!

Скрытая опасность! (стоящий транспорт, кусты, строения...)

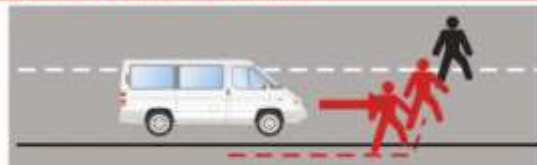
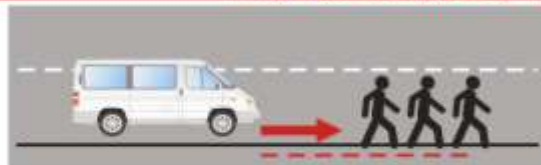


- 9** Стоящий на обочине автомобиль закрывает обзор как для пешехода, так и для водителей проезжающего рядом транспорта. Опасность выходить как перед машиной, так и за ней.



- 10** Кусты, заборы, деревья, строения всегда закрывают обзор и создают ложную уверенность в безопасности перед началом перехода. Микрорайоны с неинтенсивным движением (двор, территория возле школы) дети часто считают "своей территорией", забывая об опасности.

Дети часто следуют за "лидером" группы, не глядя.



- 11** При движении по улицам группой, школьники часто в шумной беседе забывают о безопасности. Кроме того, у детей существует привычка следовать за "лидером" не осмотревшись.

Педагоги и родители! Внимательно проанализируйте вместе с детьми каждую из типичных ситуаций, в которой может оказаться ребенок на дороге. Научите детей предвидеть опасную ситуацию.



БРЯНСКАЯ
ГОРОДСКАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ

ОТДЕЛ ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ГОРОДУ БРЯНСКУ
74-71-02
www.gibddbryansk.pф gibddbryansk@mail.ru

